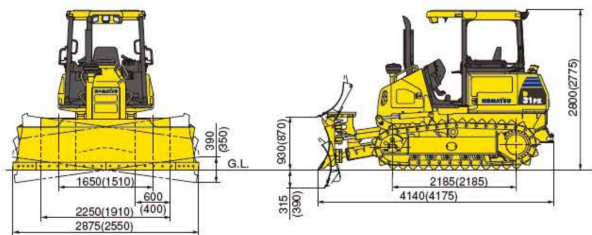


D31PX/D31EX-22

外形図／仕様

ROPSキャノピ仕様



外形図はD31PXです。()内数値はD31EXです。(単位:mm)

項 目		D31PX-22	D31EX-22
特定特殊自動車 届出型式		電子制御式HST (ハイドロスタティックトランスミッション)	
エンジン指定型式		コマツ 0D111	
機械質量 (パワーアングル・パワーチルトドーザ, ROPSキャノピ)		kg	8140
トラクタ単体質量		kg	6950
定格出力 ネット (JIS D0006-1) *1		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	58/2200 [79/2200]
接地圧		kPa (kgf/cm ²)	30.4 [0.31]
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5	
	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5	
	パワーリフトモード 前進 km/h	0.0~8.5	
	後進 km/h	0.0~8.5	
寸法	最小旋回半径 (ベアトラクタ, 超信地旋回)	m	1.8
	全長 (ブレード先端まで)	mm	4140
	全幅 本体/ブレード	mm	2250/2875
	全高	mm	2800
	接地長	mm	2185
	履帯中心距離	mm	1650
	履帯幅	mm	600
	最低地上高	mm	385
エンジン	名称	コマツSAA4D95LE-5	
	形式	4サイクル水冷直列立型, 直接噴射式, 過給機, アフタークーラ付	
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	3.26 [3260]
	定格出力 グロス *2	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	59.6/2200 [81/2200]
ブレード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	53/2200 [72/2200]
	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ	
	ブレード幅	mm	2875
	ブレード高さ	mm	790
	最大上昇量/下降量	mm	930/315
	チルト量	mm	390
足回り	アングル角度	度	25
	履帯形式	組立式円盤シュー (オイル封入式)	
	ローラの数 (片側) 上部/下部	1/6	
	リンクピッチ	mm	154
油圧	履帯幅	mm	600
	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	27.4 [280]
容量	吐出量	ℓ/min	99
	燃料 (JIS軽油)	ℓ	195
	作動油 (交換量)	ℓ	110 (60)
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	12 (11)
	冷却水	ℓ	18

主要装備品

機 種		D31PX-22	
仕 様		ROPSキャブ (標準)	ROPSキャブ (オプション)
エンジン	特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン	●	●
	大容量バッテリー	●	●
	35Aオルタネータ	●	—
	60Aオルタネータ	—	●
作業機	パワーアングル・パワーチルトドーザ(インサイドフレーム)	◎	◎
	広幅ブレード	○	○
	ヒッチドローバ	◎	◎
	フロントフック	●	●
シュー	オイル封入式600mm円弧シュー	◎	◎
	オイル封入式700mm円弧シュー	—	—
	オイル封入式400mmシングルグローサシュー	—	—
	オイル封入式460mmシングルグローサシュー	—	—
	オイル封入式600mmシングルグローサシュー	○	○
	オイル封入式635mmシングルグローサシュー	—	—
運転席周り・ライト類	リクライニング付サスペンションシート(ビニール)	◎	○
	ヘッドレスト、リクライニング付サスペンションシート(ビニール)	○	○
	リクライニング付サスペンションシート(ファブリック)	—	◎
	ヘッドレスト、リクライニング付サスペンションシート(ファブリック)	—	○
	リトラクタブルシートベルト	●	●
	前・後照灯	●	●
	リヤビューミラー	●	●
	ハイマウントフットレスト	●	●
	モニタパネルカバー	●	—
	カップホルダー	●	●
	ランチボックスホルダー	○	●
	オベ席下ヒータ	○	●
	エアコン	—	●
	ワイバ(フロント、リヤ)	—	●
	ウインドウォッシャ(フロント、リヤ)	—	●
	FM/AMラジオ	—	●
	灰皿・シガーライター	—	●
	コートフック	—	●
	ドアポケット	—	●
その他	デセルペダル	●	●
	ウォータセパレータ	●	●
	バックアップアラーム	●	●
	エンドセクショントラックローラガード	◎	◎
	3分割フルローラガード	○	○
	ブリクリーナ付吸気管	◎	◎
	レインキャップ付吸気管	○	○
	消火器	○	○