

## 8. 故障対策

### 8-1. 故障診断表

<b>重要</b>			
<p>○ 補用品や消耗品は必ず純正部品または指定品を使用してください。 純正または指定以外の部品を使用すると故障の原因となる場合があります。</p>			
故障内容	故障診断	原因	対策
エンジンが始動しない		燃料が入っていない ストップスイッチが停止位置  燃料の吸い込みすぎ 電氣的障害 キャブレタ不良、内部固着 エンジン内部の故障	燃料補給 (16 ページ) 始動位置にする (18 ページ)  整備後に始動操作 販売店へ依頼 販売店へ依頼 販売店へ依頼
エンジンが始動しにくい、また回転が変動する	プライマリポンプ内に燃料が吸い上がる	燃料の変質 キャブレタ不良	新しい燃料に交換 販売店へ依頼
	プライマリポンプ内に燃料が吸い上がらない	燃料フィルタの目詰まり 燃料系統の目詰まり キャブレタ内部の固着	清掃か交換 (27 ページ) 販売店へ依頼 販売店へ依頼
	スパークプラグが汚れている、または濡れている	燃料の変質 電極の間隙が正しくない カーボンが付着している 電氣的障害	新しい燃料に交換 調整 (27 ページ) 清掃 (27 ページ) 販売店へ依頼
エンジンは始動するが加速できない		エアフィルタの汚れ 燃料フィルタの汚れ 燃料通路の詰まり キャブレタ調整不良 排気口・マフラ出口が詰まっている	清掃か交換 (26 ページ) 清掃か交換 (27 ページ) 販売店へ依頼 調整 (28 ページ) 清掃 (29 ページ)
エンジンが停止する		キャブレタ調整不良 電氣的障害	調整 (28 ページ) 販売店へ依頼
エンジンが停止しない		ストップスイッチ不良	応急停止後、販売店へ (21 ページ)
アイドリング状態で刈刃が回転する		キャブレタ調整不良 クラッチバネ破損	調整 (28 ページ) 販売店へ依頼
切れ味の低下		刈刃の摩耗 クラッチの滑り	販売店へ依頼 販売店へ依頼

\* 表中に記載されていない故障など、ご不明な点はお買い求めの販売店にご相談ください。

### 8-2. 製品の廃棄

○ 製品や部品を廃棄するときは、お買い求めの販売店に相談するか、自治体の指導に従ってください。

## 9. 仕様

型式名		RM1027-2TD	RM1027-2RD	RM1027-2WD
項目	単位			
質量 (ISO 11806 による) 燃料、刈刃、肩掛けバンド、 飛散防護カバーを除く	kg	4.8	4.7	4.8
容量 燃料タンク	mL	580		
操作桿 型式		<b>BM1027-2TD</b>	<b>BM1027-2RD</b>	<b>BM1027-2WD</b>
歯車減速比		1.36		
潤滑剤		純正グリース		
刈刃		チップソー 40 枚刃 (255 mm)		
刈刃駆動軸回転方向 (ギヤケース上から見る)		反時計方向		
外形寸法 (刈刃除く) 長さ × 幅 × 高さ	mm	1,778×561×403	1,778×563×421	1,778×559×414
エンジン 型式		空冷 2 サイクル単シリンダ <b>RM1027</b>		
排気量	cm <sup>3</sup>	25.4		
最大出力時エンジン回転数	r/min	8,500		
最大エンジン回転数	r/min	11,200		
アイドル回転数	r/min	2,800		
キャブレタ形式		ダイヤフラム式		
点火方式		フライホイールマグネット電子点火方式		
スパークプラグ		NGK BPMR8Y		
始動方式		リコイルスタータ <b>Softスタート</b>		
動力伝達方式		自動遠心クラッチ		
燃料混合比		[レギュラーガソリン : 2 サイクルエンジンオイル] = [50:1] やまびこ純正 2 サイクル専用オイル		
周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値	m/s <sup>2</sup>	2.7	2.8	2.7
振動測定の準拠規格		ISO 22867 : 2011		

※1 この仕様は予告なしに変更することがあります。

※2 やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、高品質の空冷エンジン用 2 サイクルオイル (JASO 性能分類「FD」のオイル、混合比 50:1) を使用することができます。

## 9. 仕様

型式名		RM1027-2TD15	RM1027-PTD	RM1027-PTD15
項目	単位			
質量 (ISO 11806 による) 燃料、刈刃、肩掛けバンド、 飛散防護カバーを除く	kg	4.9	4.5	4.5
容量 燃料タンク	mL	580		
操作桿 型式		<b>BM1027-2TD15</b>	<b>BM1027-PTD</b>	<b>BM1027-PTD15</b>
歯車減速比		1.36		
潤滑剤		純正グリース		
刈刃		チップソー 40 枚刃 (255 mm)		
刈刃駆動軸回転方向 (ギヤケース上から見る)		反時計方向		
外形寸法 (刈刃除く) 長さ × 幅 × 高さ	mm	1,928×561×403	1,778×227×238	1,928×227×238
エンジン 型式		空冷 2 サイクル単シリンダ <b>RM1027</b>		
排気量	cm <sup>3</sup>	25.4		
最大出力時エンジン回転数	r/min	8,500		
最大エンジン回転数	r/min	11,200		
アイドリング回転数	r/min	2,800		
キャブレタ形式		ダイヤフラム式		
点火方式		フライホイールマグネット電子点火方式		
スパークプラグ		NGK BPMR8Y		
始動方式		リコイルスタータ <b>Softスタート</b>		
動力伝達方式		自動遠心クラッチ		
燃料混合比		[レギュラーガソリン : 2 サイクルエンジンオイル] = [50:1] やまびこ純正 2 サイクル専用オイル		
周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値	m/s <sup>2</sup>	3.4	3.6	5.1
振動測定の準拠規格		ISO 22867 : 2011		

※1 この仕様は予告なしに変更することがあります。

※2 やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、高品質の空冷エンジン用 2 サイクルオイル (JASO 性能分類「FD」のオイル、混合比 50:1) を使用することができます。

## 9. 仕様

型式名		RM1027-GTD	RM1027-GTD15
項目	単位		
質量 (ISO 11806 による) 燃料、刈刃、肩掛けバンド、 飛散防護カバーを除く	kg	4.4	4.4
容量 燃料タンク	mL	580	
操作桿 型式		<b>BM1027-GTD</b>	<b>BM1027-GTD15</b>
歯車減速比		1.36	
潤滑剤		純正グリース	
刈刃		チップソー 40 枚刃 (255 mm)	
刈刃駆動軸回転方向 (ギヤケース上から見る)		反時計方向	
外形寸法 (刈刃除く) 長さ × 幅 × 高さ	mm	1,778×227×238	1,928×227×238
エンジン 型式		空冷 2 サイクル単シリンダ <b>RM1027</b>	
排気量	cm <sup>3</sup>	25.4	
最大出力時エンジン回転数	r/min	8,500	
最大エンジン回転数	r/min	11,200	
アイドリング回転数	r/min	2,800	
キャブレタ形式		ダイヤフラム式	
点火方式		フライホイールマグネット電子点火方式	
スパークプラグ		NGK BPMR8Y	
始動方式		リコイルスタータ <b>Softスタート</b>	
動力伝達方式		自動遠心クラッチ	
燃料混合比		[レギュラーガソリン : 2 サイクルエンジンオイル] = [50:1] やまびこ純正 2 サイクル専用オイル	
周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値	m/s <sup>2</sup>	4.2	5.4
振動測定の準拠規格		ISO 22867 : 2011	

※1 この仕様は予告なしに変更することがあります。

※2 やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、高品質の空冷エンジン用 2 サイクルオイル (JASO 性能分類「FD」のオイル、混合比 50:1) を使用することができます。