

|                     |                              |  |                 |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------|
| 名称                  | IEG1600M-Y                   |  |                 |
| 形式                  | 多極回転界磁形                      |  |                 |
| 電圧調整方式              | インバータ式                       |  |                 |
| 励磁方式                | 自己励磁式                        |  |                 |
| 力率                  | 1.0                          |  |                 |
| 発電機                 | 交流                           | 定格周波数  | 50Hz/60Hz (切替式) |
|                     |                              | 定格出力   | 1.6kVA          |
|                     |                              | 定格電圧   | 100V            |
|                     |                              | 定格電流   | 16A             |
|                     |                              | 並列接続時定格出力                                    | 3.0kVA          |
|                     |                              | 並列接続時定格電流                                    | 30A             |
|                     | 直流                           | 定格電圧   | 12V             |
|                     |                              | 定格電流   | 8A              |
| 装備                  | 駆動方式                         | エンジン直結                                       |                 |
|                     | 交流コンセント                      | 20A × 2 個                                    |                 |
|                     | 交流過電流保護装置                    | 電子式  |                 |
|                     | 直流コンセント                      | 12A × 1 個                                    |                 |
|                     | 直流過電流保護装置                    | 直流プロテクタ                                      |                 |
| エンジン                | エンジン種類                       | 空冷 4 ストロークガソリンエンジン                           |                 |
|                     | 调速機形式                        | 電子制御式  |                 |
|                     | 冷却方式                         | 強制空冷式  |                 |
|                     | 点火方式                         | CDI 点火                                       |                 |
|                     | スパークプラグ                      | NGK・BPR6HS                                   |                 |
|                     | プラグキャップ                      | 0.6 - 0.7 mm                                 |                 |
|                     | エアクリーナ方式                     | 半湿式 (ウレタンフォーム)                               |                 |
|                     | 総排気量                         | 79mL (79 cm <sup>3</sup> )                   |                 |
|                     | 使用燃料                         | 無鉛ガソリン (自動車用レギュラーガソリン)                       |                 |
|                     | 潤滑方式                         | 強制飛沫式  |                 |
|                     | エンジンオイル                      | API 分類 SE 級以上エンジンオイル (SAE 10W-30 または 10W-40) |                 |
| エンジンオイル規定量          | 0.4L                         |  |                 |
| 始動方式                | リコイル式                        |  |                 |
| 燃料タンク容量 (赤レベル)      | 4.2L                         |  |                 |
| 定格連続運転時間 (赤レベル)     | 約 4.2 時間 * 1                 |  |                 |
| 1/4 負荷連続運転時間 (赤レベル) | 約 10.5 時間 * 1                |  |                 |
| 乾燥重量                | 20 kg                        |  |                 |
| 全長×全幅×全高            | 490 × 280 × 445 mm           |  |                 |
| 騒音レベル* 2            | dB/L <sub>WA</sub><br>3/4 負荷 | 87.5   |                 |
|                     | dB(A)/7m<br>1/4 負荷~<br>定格負荷  | 51.5-61                                      |                 |
| バッテリー               | 無                            |  |                 |

\* 1 : エコノミーコントロールスイッチ ON 時

\* 2 : 仕様諸元表に表示した騒音値は、エコノミーコントロールスイッチ ON (作動中) 時で、L<sub>WA</sub> は ISO3744 に準ずる試験環境での音響パワーレベル、dB(A)/7m が機側 7m、四方向の算術平均値です。異なる環境下での騒音はこの数値と変わる場合があります。